



ЗАМКИ РУЛЕВОГО ВАЛА

Замок рулевого вала «FORTUS» предназначен для блокировки рулевого механизма с целью предотвращения несанкционированного управления автомобилем.

Принцип работы МПУ

Принцип действия механического противоугонного устройства основывается на фиксации рулевой колонки автомобиля.

Для блокировки рулевого вала штырь устанавливается в пазы муфты, закрепленного на рулевой колонке. Разблокировка осуществляется поворотом ключа в цилиндре замка на 90°С с последующим вытягиванием штыря из пазов муфты.

При использовании данной системы возможность случайного блокирования исключена.



Конструкция

Индивидуальный подход к разработке замков рулевого вала «FORTUS» на каждую модель автомобиля гарантирует эффективную защиту от угона.

При проектировании учитываются :

- диаметр рулевого вала
- оптимальная длина штыря
- конструктивные особенности рулевой колонки
- сдерживающие элементы , противодействующие несанкционированному повороту руля.



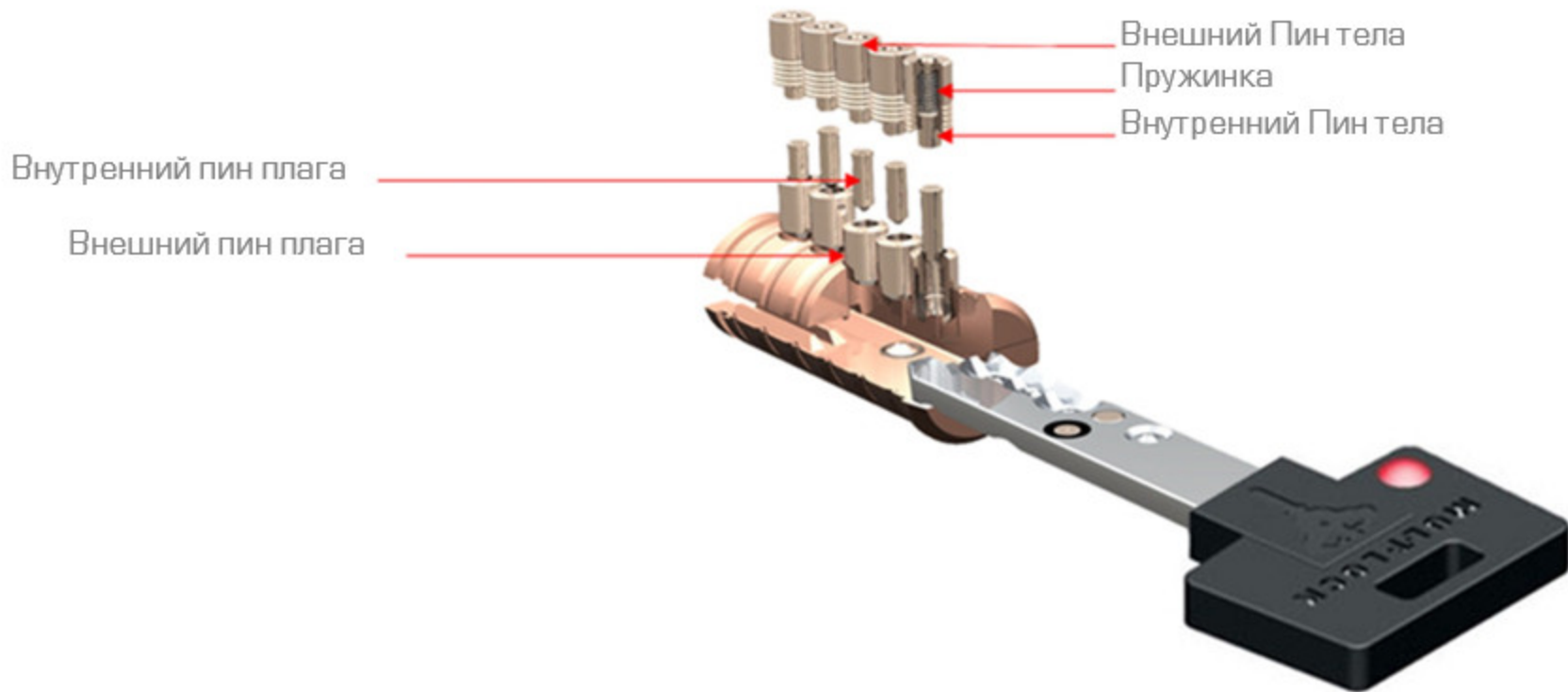
Устройство МПУ

Конструкция блокиратора рулевого вала «FORTUS» представлена двумя основными элементами: муфтой, скрепляемой на рулевом валу, и штырем, устанавливаемым в пазы муфты.

Применение специальных высокопрочных материалов при изготовлении элементов цилиндра и корпуса обеспечивают замку повышенную устойчивость к механическим, химическим, температурным способам разрушительного воздействия.



Цилиндр MUL-T-LOCK Interactive®



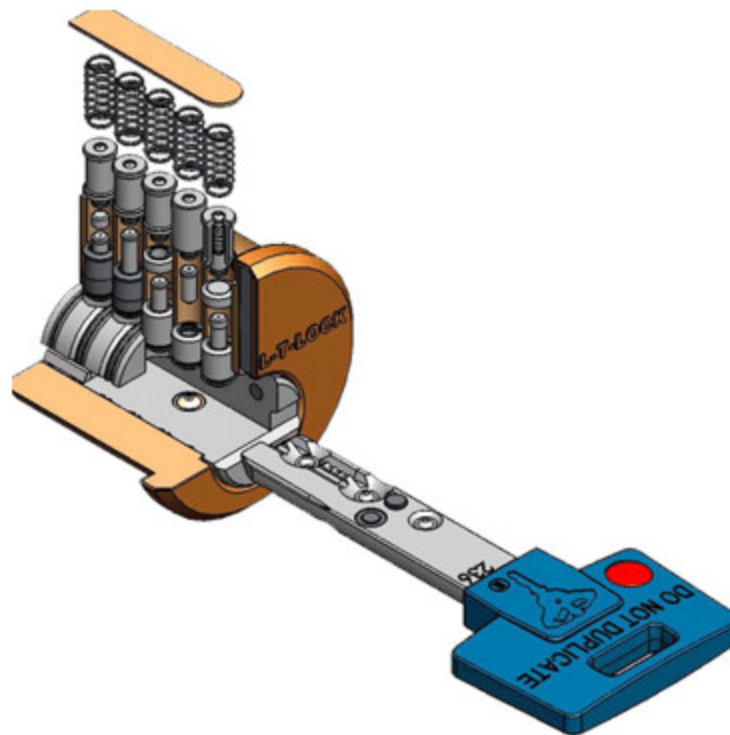
Взломостойкость и надежность

Наличие высоко секретного цилиндра запатентованной системы Mul-T-Lock Interactive® гарантирует защиту от всех известных на сегодняшний день методов взлома, таких как:

- Защита от свертывания
- Защита от высверливания
- Противоокислотная защита
- Защита от методов «Отмычки» и «Бампинга»
- Цилиндр Mul-T-Lock Interactive® имеет более 3 600 000 вариантов секретных комбинаций.

Надежность.

Механизм цилиндра и ключ выполнены из никель-серебряного сплава, что обеспечивает надежную работу и не требует обслуживания системы.



Комплектация

Замок рулевого вала

состоит из следующих компонентов:

- муфта замка рулевого вала
- комплект крепежа
- штырь замка рулевого вала
- комплект из трех ключей с кодовой картой
- держатель штыря.



Мастер системы

Мастер система – это комплект различных механических блокираторов, устанавливаемых на автомобиль с использованием одного ключа.

Варианты мастер систем:

- Замок рулевого вала + Замок КПП
- Замок рулевого вала + Замок капота
- Замок рулевого вала + Замок КПП + Замок капота





СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!



интернет-магазин

WWW.ZERTZ.RU

+7(812) 416-55-25

+7(964) 342-52-42

